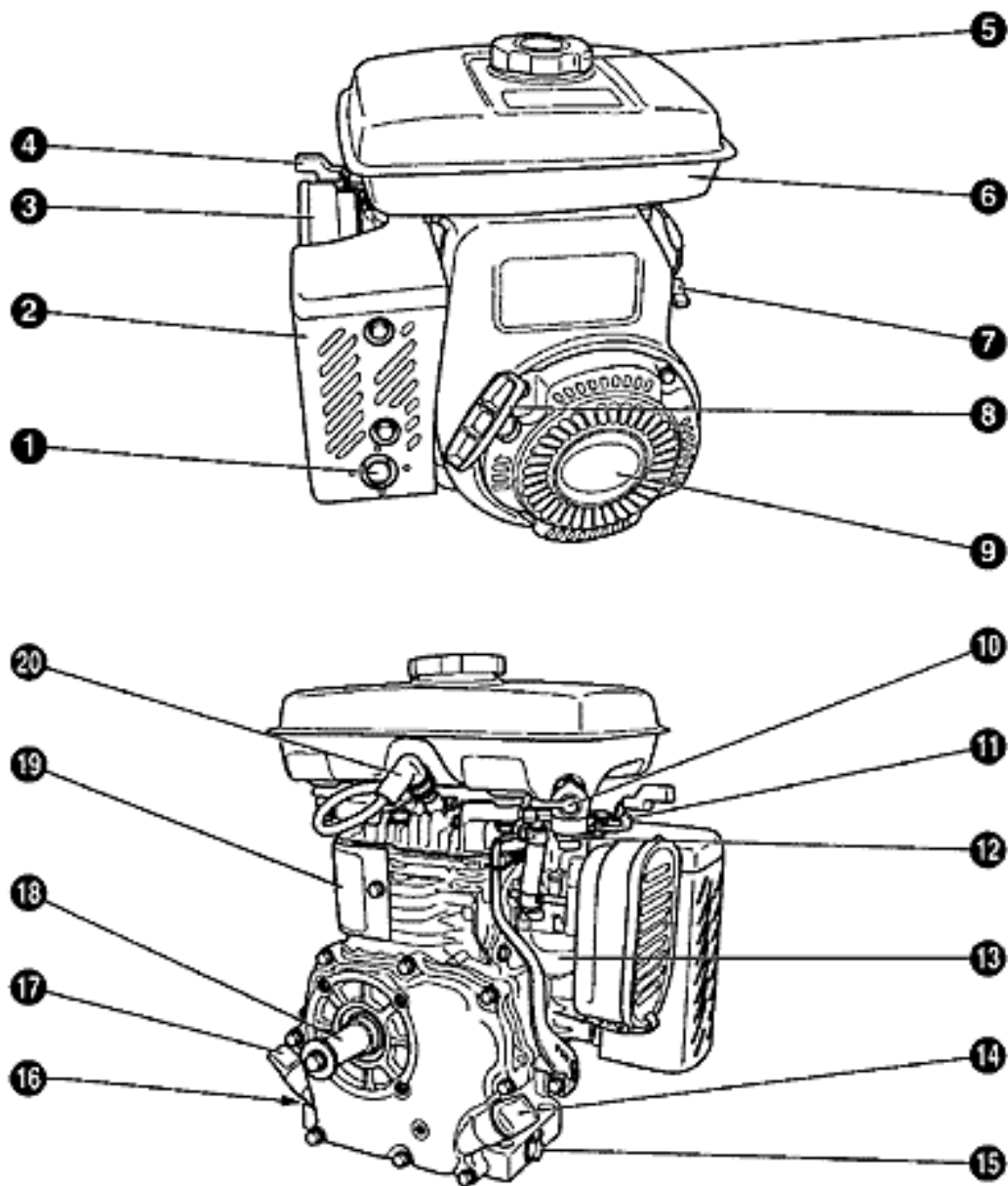


Инструкция по эксплуатации двигателя HONDA

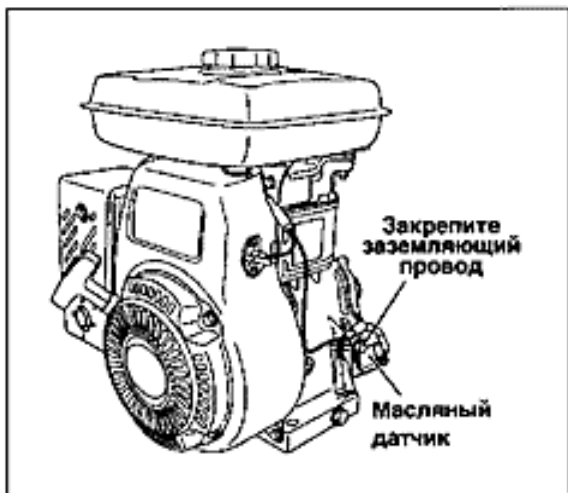
СОСТАВ ДВИГАТЕЛЯ



- | | |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Выхлопная труба | 11. Рычаг привода пусковой заслонки |
| 2. Кожух глушителя | 12. Топливный фильтр |
| 3. Воздушный фильтр | 13. Карбюратор |
| 4. Рычаг управления частотой вращения двигателя | 14. Маслозаливная пробка-щуп |
| 5. Крышка топливного бака | 15. Маслосливная пробка |
| 6. Топливный бак | 16. Серийный номер двигателя (маркировка) |
| 7. Выключатель зажигания | 17. Маслозаливная пробка-щуп |
| 8. Рукоятка пускового шнура | 18. Хвостовик коленвала |
| 9. Возвратная пружина пускового шнура | 19. Модель двигателя (маркировка) |
| 10. Топливный кран | 20. Свеча зажигания |

ДАТЧИК УРОВНЯ МАСЛА (по заказу)

Некоторые двигатели могут быть оборудованы системой аварийного останова по низкому уровню масла в картере.



При достижении минимально допустимого уровня масла система выключит зажигание и двигатель остановится. При этом поворотный выключатель двигателя остается в положении «Вкл.» („ON“), но двигатель не будет запускаться до тех пор, пока не будет долито масло.

При срабатывании системы аварийного останова по низкому уровню масла сначала переведите поворотный выключатель двигателя в положение «Выкл.» („OFF“), затем долейте масло, после чего запустите двигатель согласно указаниям настоящего документа.

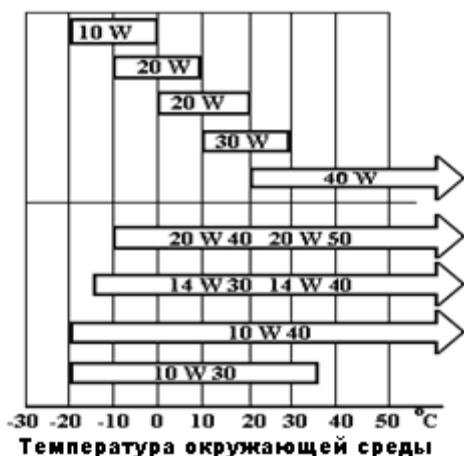
Следите за надежностью соединения штепсельного разъема провода датчика.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Для подготовки к эксплуатации необходимо, чтобы двигатель был заправлен маслом и топливом.

- * Топливный бак заправляйте в помещении только при хорошей вентиляции и при отключенном двигателе!
- * Нельзя курить или пользоваться огнем в помещении, где заправляете или храните топливо.
- * Не переполняйте топливный бак и убедитесь в том, что крышка топливного бака плотно завинчена.
- * Будьте осторожны при заправке топливного бака, чтобы не пролить топливо, так как разлитый бензин или его пары легко могут воспламениться. В случае разлива, немедленно высушите это место и примите меры по устранению бензина.

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ МАСЛОМ

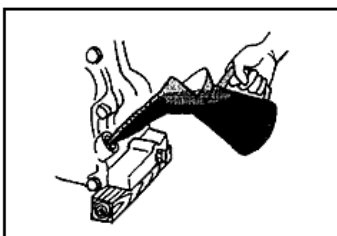


В принципе, для всех температур окружающей среды, в условиях которых будет работать оборудование, для двигателя рекомендуется использовать масло с вязкостью класса SAE 10W30 (напр. марки Madit SUPER 2000, Madit TURBO PLUS).

Но в каждом случае следует поступать предусмотрительно и выбрать для двигателя масло с вязкостью из предлагаемой таблицы, соответственно средней температуре окружающей среды того места, где будет работать виброплита.

- * Применяемое масло оказывает очень большое влияние на безотказность и долговечность двигателя.
- * Работа двигателя на несоответствующем масле приведет к выходу его из строя.
- * Не используйте для двигателя неизвестные или растительные масла.

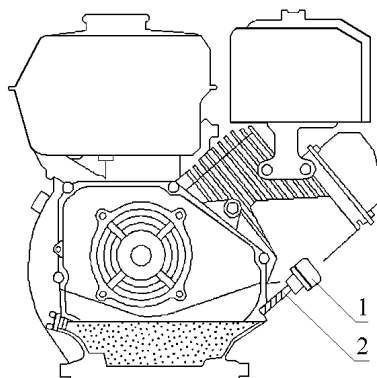
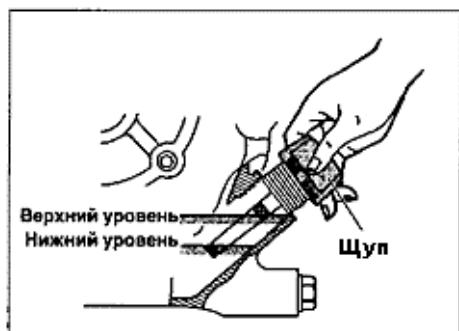
Заливка масла в двигатель.



- Отмерьте в чистую емкость необходимое количество масла;
- Приподнимите одну сторону двигателя;
- Отверните пробку-щуп маслозаливной горловины;
- Залейте через воронку или из специальной емкости масло в двигатель;
- Заверните маслозаливную пробку, установите двигатель на горизонтальной поверхности и проверьте уровень масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: гарантия не распространяется на повреждения двигателя, вызванные применением несоответствующего масла.

Проверка уровня масла в двигателе.



- Отвинтите пробку-щуп маслозаливной горловины (1) и протрите масломерный щуп (2) чистой сухой тряпкой.
- Вставьте пробку-щуп обратно в заливную горловину, не завинчивая.
- Если уровень масла находится ниже минимальной отметки, долейте масло до верхней части маслозаливной горловины.

ПРИМЕЧАНИЕ: пробка маслозаливной горловины во время работы должна быть плотно завинчена.

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ ТОПЛИВОМ

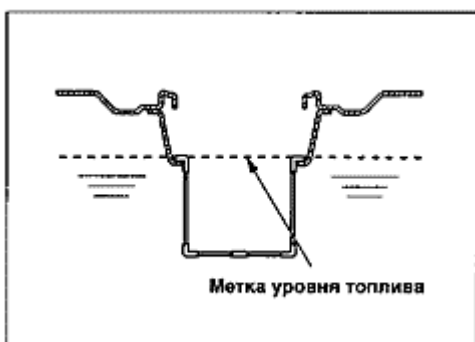
В качестве топлива для двигателя рекомендовано использовать автомобильный бензин АИ-92. Отдавайте предпочтение бензину без присадок, содержащих свинец или с меньшим содержанием свинца, что позволяет уменьшить количество отложений в камере сгорания.

ВНИМАНИЕ!!!

- * Не используйте смесь бензина с маслом или загрязненное топливо.
- * Не допускайте, чтобы в топливный бак попадали грязь или вода.
- * Не используйте бензин, содержащий спирт.

ПРИМЕЧАНИЕ: гарантия не распространяется на повреждения двигателя, вызванные применением несоответствующего топлива.

Проверка уровня топлива.

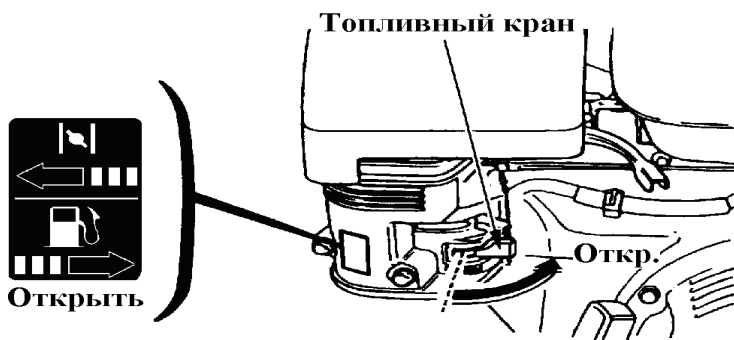


- Отвинтите пробку топливного бака.
- Визуально проверьте высоту уровня топлива согласно рисунка.
- Долейте топливо и завинтите обратно пробку топливного бака.

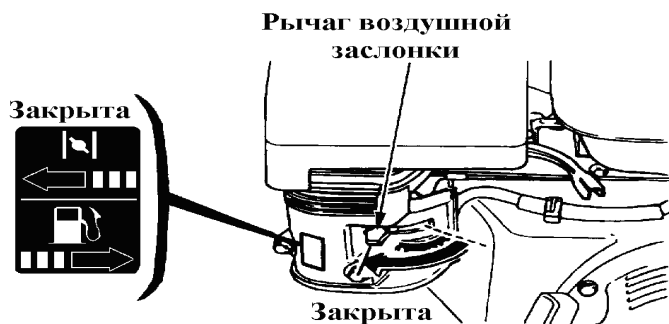
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

а) Откройте топливный клапан в направлении, указываемом стрелкой.

HONDA GX 160

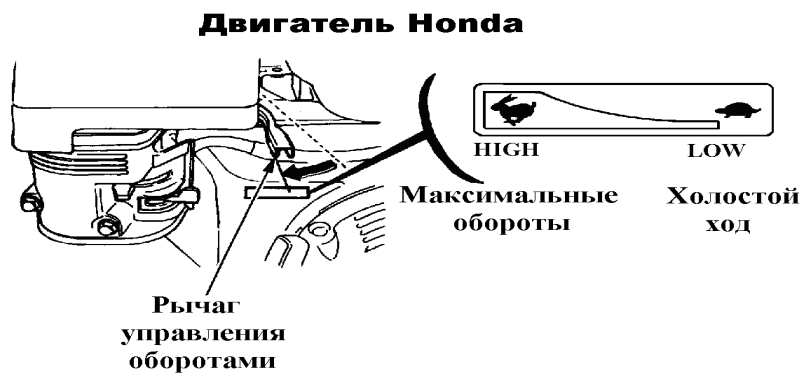


б) Закройте воздушную (пусковую) заслонку перемещая рычажок в направлении, указываемом стрелкой.



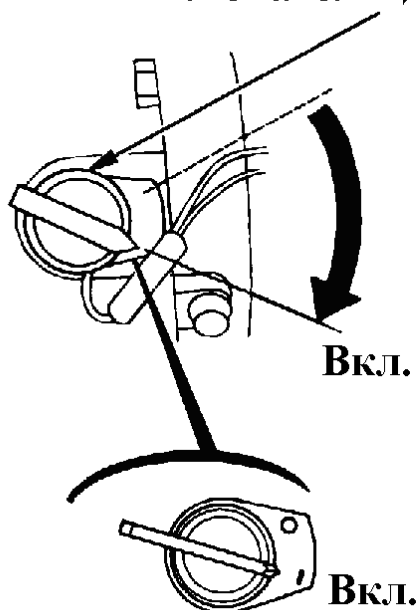
ПРИМЕЧАНИЕ: Не закрывайте воздушную заслонку, если двигатель горячий или температура окружающей среды высока.

в) Установите максимальные обороты двигателя, переведя рычаг управления оборотами в направлении, указанном стрелкой.

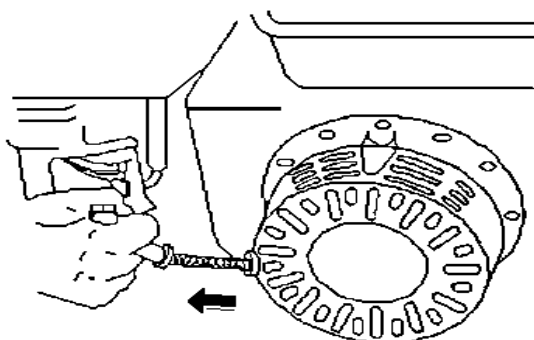


г) Включите зажигание, установив выключатель зажигания в положение «Вкл.»

Выключатель двигателя



д) Запустите двигатель с помощью возвращаемого пускового шнура:



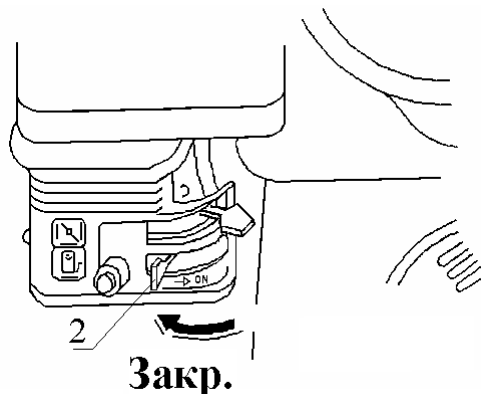
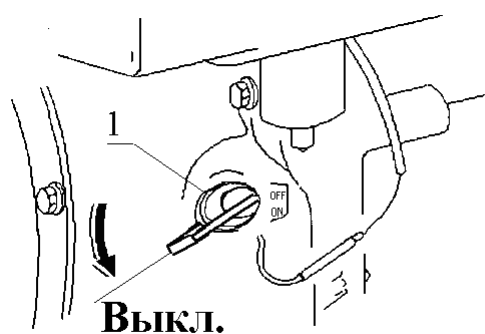
- Медленно потяните рукоятку пускового шнура до тех пор, пока не почувствуете определенное сопротивление.
- Затем, не ослабляя натяжения, резко дерните рукоятку.

ВНИМАНИЕ!!!

Не допускайте, чтобы стартерная рукоятка возвращалась назад сама, ударяясь о двигатель. Возвращайте ее назад плавно, чтобы не повредить пусковую муфту двигателя.

ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

- Переверните рычаг управления оборотами двигателя на холостой ход и дайте, по возможности поработать мотору на холостом ходу 1-2 минуты.
- Выключите зажигание, повернув выключатель (1) двигателя в положение «Выкл.» („OFF“).



в) Закройте топливный кран (2), повернув его в положение, указанное стрелкой.

ВНИМАНИЕ!!! Перед длительным хранением выключайте двигатель только с помощью топливного крана. Это позволит выработать топливо из карбюратора. В противном случае каналы карбюратора могут забиться отложениями при высыхании бензина.

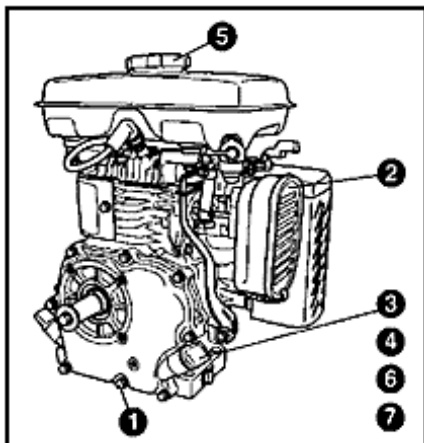
Для останова двигателя с помощью топливного крана:

- а) Переведите двигатель на холостой ход.
- б) Закройте топливный кран и подождите, пока двигатель остановится.
- в) Выключите зажигание.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Длительная и безотказная работа обеспечивается только при РЕГУЛЯРНОМ проведении пользователем работ по техническому обслуживанию агрегата В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ, устанавливаемом данным разделом.

ПРОГРАММА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ УХОДУ



Настоящая программа содержит указания по техническому уходу с возможностью их реализации в двух интервалах времени, а именно: по месяцам или по часам эксплуатации агрегата. Это поможет Вам выбрать лучший интервал, применительно к Вашим конкретным условиям эксплуатации.

Ежедневный осмотр двигателя.

Перед пуском двигателя проверьте следующие моменты, предусмотренные планом ежедневного техобслуживания двигателя.

Ослабленные или сломанные болты и гайки на оборудовании.

Чистота воздушного фильтроэлемента.

Уровень масла в двигателе.

Утечка бензина или масла из двигателя.

Наличие топлива в баке.

Безопасность окружения.

Посторонние шумы или чрезмерная вибрация (в процессе работы).

Устраните выявленные замечания до того, как приступить к работе!!!

Объем и периодичность ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.

Вид операции	Каждые 8 ч. (ежедневно)	Первые 20 часов	Каждые 50 часов (ежедневно)	Каждые 100 часов (раз в 2 недели)	Каждые 200 часов (ежемесячно)	Каждые 300 часов (раз в 1,5 месяца)	Каждые 500 часов (раз в квартал)
Ежедневный осмотр	■						
Очистка амортизаторов и двигателя	■						
Доливка масла в двигатель	■						
Проверка натяжения ремня вибратора		■					
Проверка уровня масла в вибраторе			■				
Замена масла в двигателе		■		■			
Очистка или замена воздушного фильтроэлемента *			■				
Замена ремня вибратора				■			
Очистка свечи зажигания				■			
Очистка топливного фильтра				■			
Очистка системы охлаждения				■			
Регулировка искрового зазора свечи зажигания				■			
Регулировка зазора клапанов ГРМ						■	
Очистка камеры сгорания двигателя от нагара						■	
Чистка карбюратора и топливного бака ***						■	



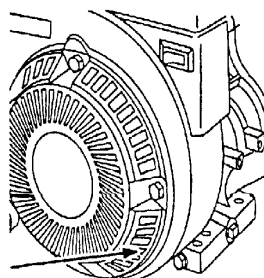
Honda GX 160

(*) в пыльной среде необходимо чистить или менять более часто

(**) данную операцию должен выполнять квалифицированный работник

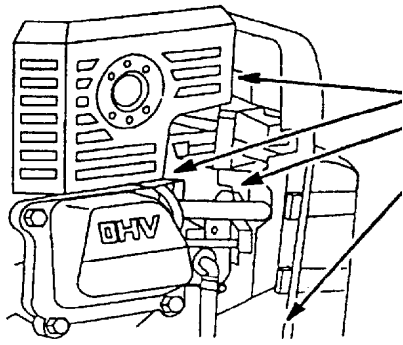
(***) заменить в случае необходимости

ОЧИСТКА ДВИГАТЕЛЯ



Пыль и грязь, налипающая на кожух вентилятора и рычаги и тяги управления, нарушают нормальную работу двигателя. Регулярно очищайте двигатель в местах, указанных стрелками.

Во избежание перегрева мотора необходимо регулярно (ежедневно, или через каждые 8 часов работы) очищать кожух вентилятора от налипших частиц.



Содержите рычаги системы управления, пружины и тяги регулятора в чистоте для обеспечения непрерывной и беспроблемной эксплуатации.

Для очистки используйте скребок, а также тряпку или щетку, смоченную водным раствором неагрессивных моющих средств.

Не мойте двигатель струей воды!!!

Вода может попасть в топливную систему!

Всегда перед запуском двигателя очищайте резиновые амортизаторы от грязи и следов нефтепродуктов – это продлит их срок службы.

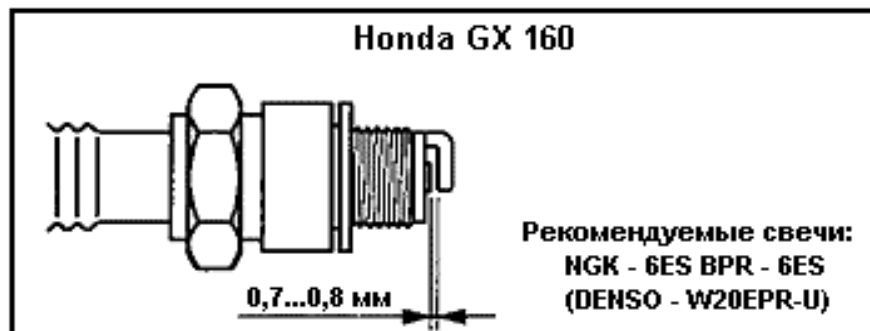
ОСМОТР СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Если двигатель еще горячий (сразу после выключения) не прикасайтесь к глушителю или свече зажигания. Это может стать причиной серьезных ожогов.

а) Отсоедините от свечи высоковольтный провод с защитным колпачком, затем специальным свечным ключом выверните свечу зажигания.

б) Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу (или очистите с помощью металлической щетки) в том случае, если на электроде большое количество нагара. В случае растрескивания изолятора или обгорания электродов необходимо заменить свечу зажигания. Никогда не чистите свечу зажигания песком!

в) Измерьте расстояние между электродами при помощи круглого щупа. Расстояние должно быть в соответствии с рекомендуемым для данного мотора. В случае необходимости, отрегулируйте искровой зазор, осторожно подгибая или отгибая боковой электрод.



г) Проверьте состояние уплотнительной прокладки свечи зажигания и при необходимости – замените. Установите свечу зажигания на место, завернув ее до упора от руки.

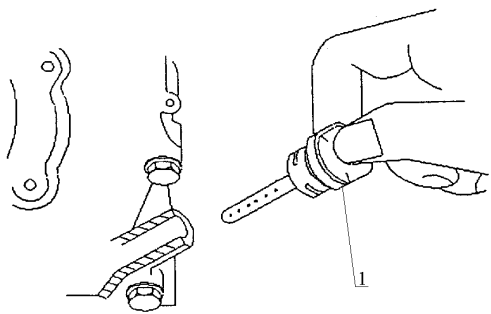
д) Доверните свечу специальным свечным ключом на 1/4 оборота, если устанавливаете свечу со старой уплотнительной прокладкой, и на 1/2 оборота – если прокладка новая. Подсоедините к свече высоковольтный провод с защитным колпачком.

ВНИМАНИЕ!!! Неправильная затяжка свечи зажигания ведет к перегреву и поломке двигателя.

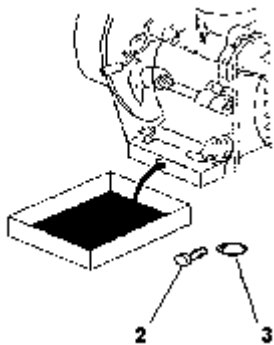
ЗАМЕНА МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!!! Отработанное моторное масло может стать причиной возникновения рака кожи в случае его систематического и длительного контакта с кожей. Несмотря на невероятность появления этой болезни в случае кратковременного соприкосновения отработанного моторного масла с кожей, рекомендуется тщательно помыть руки после любого контакта кожи с отработанным моторным маслом.

Для более быстрого и полного слива масла, работу следует выполнять на теплом, но не горячем (во избежание ожогов) двигателе, т.е. примерно через 15 минут после его выключения.



а) Выверните пробку-щуп (1) маслозаливной горловины



б) Выверните маслоливную пробку (2) с прокладкой (3), предварительно подставив емкость для слива масла.

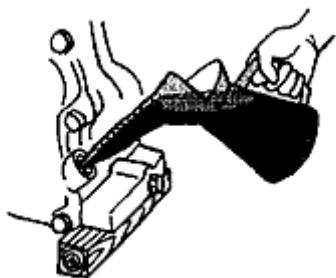
в) Сливайте масло в течение 10-15 минут.

г) Отмерьте в чистую емкость необходимое количество масла.

д) Залейте через воронку или из специальной емкости масло в двигатель.

е) Установите на место маслоливную пробку (2) с прокладкой (3) и затяните ее.

ж) Установите на место и плотно заверните пробку-щуп (1) маслозаливной горловины.



ПРИМЕЧАНИЕ: отработанное моторное масло является источником загрязнения окружающей среды, поэтому мы Вам рекомендуем хранить его в закрытом контейнере, а затем передать его в специализированные центры для его уничтожения.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр снижает мощность мотора с одной стороны, а с другой стороны, может привести к увеличению расхода топлива и затрудненному запуску. Если на Вашем моторе установлен воздушный фильтр с **ОДНИМ** только поролоновым элементом (без бумажного), то нерегулярный уход за ним приведет к резкому **СОКРАЩЕНИЮ РЕСУРСА** двигателя. Регулярная чистка или замена воздушного фильтроэлемента – гарантия нормальной работы вашего двигателя.

ВНИМАНИЕ!!! Никогда не используйте бензин для промывки воздушного фильтроэлемента – возможно возгорание и повреждение фильтроэлемента в процессе работы двигателя.

ВНИМАНИЕ!!! Не эксплуатируйте без воздушного фильтра, это приведет к преждевременному износу двигателя.

Техобслуживание воздушного фильтра с поролоновым (пенополиуретановым) фильтроэлементом.

Снимите фильтроэлемент и промойте его в керосине или дизтопливе. Затем пропитайте его смесью, состоящей из 3 частей керосина или дизтоплива и 1 части моторного масла. Отожмите фильтроэлемент для удаления излишков смеси и установите его в воздушный фильтр.

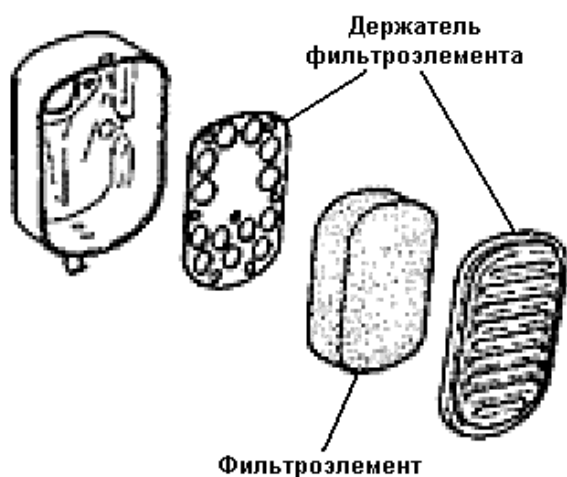
Техобслуживание воздушного фильтра с комбинированным бумажно-поролоновым фильтроэлементом.

Снимите поролоновый (пенополиуретановый) чехол фильтроэлемента и промойте его в водном растворе бытового моющего средства. Отожмите и высушите. Промывайте чехол каждые 50 часов работы или еженедельно.

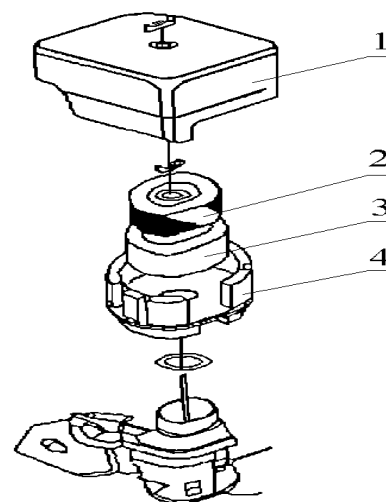
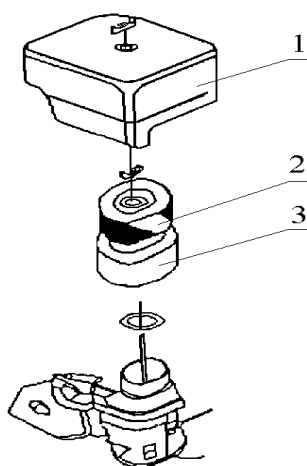
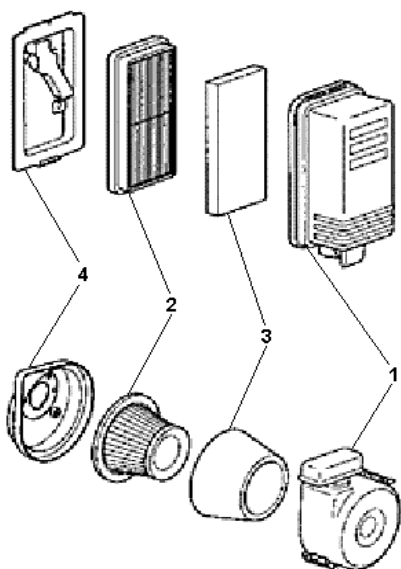
Очистите бумажный фильтроэлемент легким постукиванием, при помощи пылесоса, или промойте в воде, а потом высушите. Предохраняйте фильтроэлемент от попадания масла. Очищайте бумажный фильтроэлемент каждые 50 часов, а через каждые 200 часов работы заменяйте фильтроэлемент в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ: При сильной запыленности воздуха промывать и заменять фильтроэлементы надо чаще.

Фильтр с поролоновым фильтроэлементом.



Фильтр с комбинированным бумажно-поролоновым фильтроэлементом.

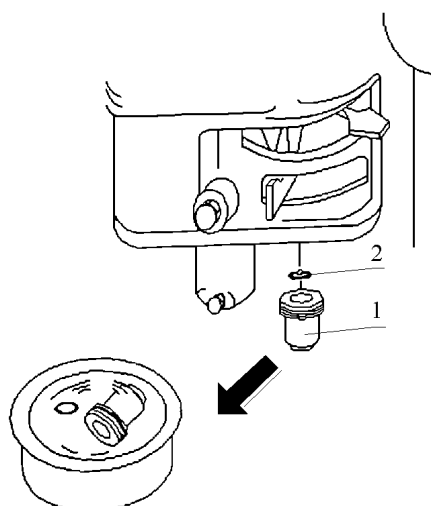


- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Крышка воздушного фильтра | 3. Пенополиуретановый чехол |
| 2. Бумажный фильтроэлемент | 4. Проставка |

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ШЛАМОУСТОЙНИКА (поставляется по заказу)

Закройте топливный кран. Отверните шламоотстойник (1), расположенный в нижней части топливного крана. Промойте шламоотстойник и уплотнительное кольцо (2) в бензине для удаления грязи. Установите детали на место. Откройте топливный кран и проверьте топливную систему на предмет отсутствия утечек и нормальной подачи топлива.

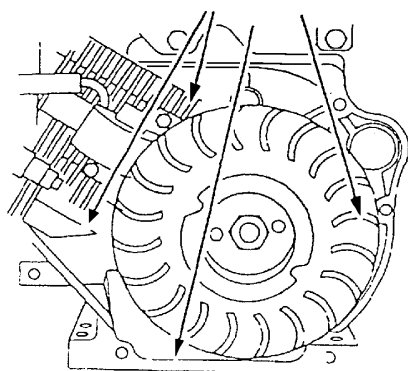
HONDA GX 160



ПРИМЕЧАНИЕ: на некоторых моделях двигателей шламоотстойник отсутствует. В этом случае необходимо чаще, чем требует данный документ, промывать карбюратор.

ОЧИСТКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!!! Перед тем как снять защитный кожух убедитесь, что выключатель зажигания (см. п.4.4) находится в положении «ВЫКЛ» („OFF“).



Регулярная очистка системы охлаждения является (ОЧИЩАТЬ РЕГУЛЯРНО!) необходимым мероприятием для защиты двигателя от перегрева при регулярной работе двигателя в пыльных условиях.

Снимите защитный кожух вентилятора и очистите все места, указанные на рисунке стрелками (лопатки вентилятора, ребра охлаждения цилиндра, другие места скопления пыли). Для очистки используйте скребок, а также тряпку или щетку, смоченную водным раствором неагрессивных моющих средств.

Не мойте двигатель струей воды!!!

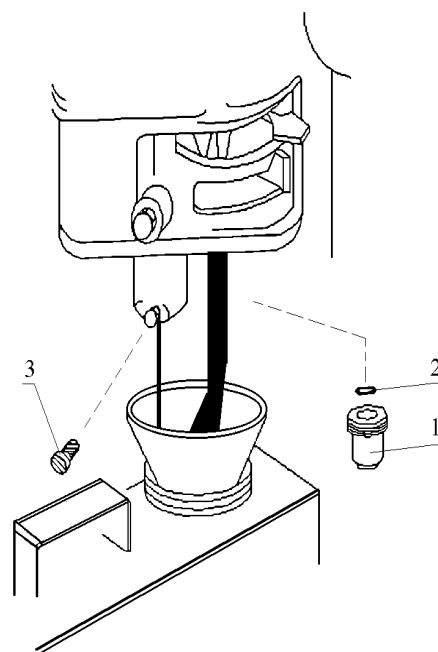
Вода может попасть в топливную систему!

ПОГРУЗКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование.

При перевозке всегда закрывайте подачу топлива!

Перед перевозкой агрегата в транспортном средстве необходимо слить топливо из топливного бака!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При перевозке обращайтесь внимание на горизонтальное положение агрегата, чересчур не наклоняйте его и не кладите на бок – может возникнуть опасность повреждения двигателя (масло через суфлирующее отверстие может попасть из картера внутрь рабочего цилиндра двигателя, что может привести к поломке и при запуске!!!)

Хранение.

Избегайте хранения в условиях повышенной влажности. Для подготовки к длительному (более 1 месяца) хранению выполните следующие операции:

HONDA GX 160

а) Слейте топливо:

- закройте топливный кран и отверните крышку топливного шламоотстойника (1);
- откройте топливный кран, слейте топливо из бака в подходящую емкость;
- установите на место шламоотстойник (1) с уплотнительным кольцом (2);
- слейте топливо из карбюратора в подходящую емкость, вывернув пробку (3).

б) Замените масло в двигателе.

г) Смажьте моторным маслом камеру сгорания.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу агрегата в течение 6 месяцев со дня продажи, при соблюдении потребителем условий и правил эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных настоящим документом. Гарантийная наработка двигателя - 1000 часов в пределах гарантийного срока эксплуатации.

В течение гарантийного срока эксплуатации предприятие-изготовитель обеспечивает безвозмездное устранение дефектов и неисправностей обогревателя, а также замену или ремонт его деталей и узлов, вышедших из строя, при условии, что причиной поломки явилось ненадлежащее качество изготовления.

Гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на внешний вид, а также сохранность ее деталей и узлов под воздействием механических или иных факторов, превышающих общепринятые для транспортировки, хранения и эксплуатации подобного оборудования.

УСТРАНЕНИЕ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Прежде, чем обращаться в сервисный центр для устранения возникшей неисправности, выполните нижеуказанные проверки. Если неисправность не удалось устранить рекомендованными мероприятиями, то обратитесь за квалифицированной помощью в сервисный центр, занимающийся ремонтом Вашего оборудования.

Проявление неисправности	Возможная причина неисправности	Рекомендуемое решение
Двигатель не запускается	Выключатель двигателя находится в положение «ВЫКЛ.» („OFF“)	Переключите в положение «ВКЛ.» („ON“).
	Топливный кран закрыт, или топливный бак пустой.	Откройте топливный кран или залейте топливо.
	Недостаточный уровень масла в двигателе (для двигателей, оснащенных системой аварийной установки по уровню масла).	Долейте масло в двигатель.

	Загрязнена или повреждена свеча зажигания, или неправильное расстояние между электродами.	Снимите и проверьте свечу зажигания. Если электроды загрязнены, или расстояние между ними несоответствующее, почистите и отрегулируйте их, или замените свечу на новую.
	Недостаточна компрессия.	Медленно потяните за рукоятку пускового шнура и проверьте, ощущается ли сопротивление. Если сопротивление слишком мало, проверьте, затянута ли свеча зажигания. Если свеча ослаблена – затяните ее. В противном случае обратитесь в сервисный центр Вашего оборудования.
	Повреждена система зажигания.	Проверьте, есть ли искра между электродами свечи: - снимите свечу зажигания, присоедините к ее наконечнику высоковольтный провод и прижмите ее к корпусу двигателя; - резко потяните за рукоятку пускового шнура; - попробуйте использовать новую свечу, если искра отсутствует. - Если при использовании новой свечи искра отсутствует – система зажигания неисправна ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Перед проверкой тщательно протрите пролитое топливо. Разместите свечу как можно дальше от свечного отверстия. Не прикасайтесь к свече зажигания во время вытягивания пускового шнура.
	Топливо не поступает в рабочий цилиндр двигателя.	Проверьте поступление топлива в рабочий цилиндр: - закройте воздушную (пусковую) заслонку карбюратора и несколько раз дерните за пусковой шнур; - снимите свечу и проверьте, намок ли электрод; - если на электроде есть следы бензина, топливо нормально поступает в рабочий цилиндр; - если электрод сухой, выясните, где перекрывается подача топлива (проверьте поступление топлива в шламоотстойник и в карбюратор); - если двигатель не запускается, хотя топливо подается нормально, попробуйте использовать свежее топливо.
Двигатель трудно запускается или потерял мощность.	Загрязнен воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Грязь в топливной системе.	Прочистить шламоотстойник и карбюратор.
	Заблокирован воздушный клапан в пробке топливного бака.	Очистить воздушный клапан топливного бака.
Недостаточная вибрация.	Проскальзывает приводной ремень вибратора.	Проверьте приводной ремень. При необходимости натяните или замените на новый.
	Ослабло крепление вибратора к подошве.	Подтянуть винты крепления.
	Проскальзывает центробежная муфта.	Проверьте обороты двигателя. Во время трамбовки рычаг управления оборотами двигателя всегда должен находиться на максимуме. Проверьте состояние и остаточную толщину колодок муфты. При наличии на них масла, или при их износе

		обратитесь в сервисный центр Вашего оборудования.
		Проверьте, не превышен ли уровень масла в вибраторе и не слишком ли густое оно.
Затрудненное перемещение агрегата.	Загрязнена рабочая поверхность подошвы.	Убедитесь, что поверхность плиты не загрязнена.
	Слишком пластичная или слишком скользкая уплотняемая поверхность.	Используйте виброплиту только для уплотнения подходящих материалов.